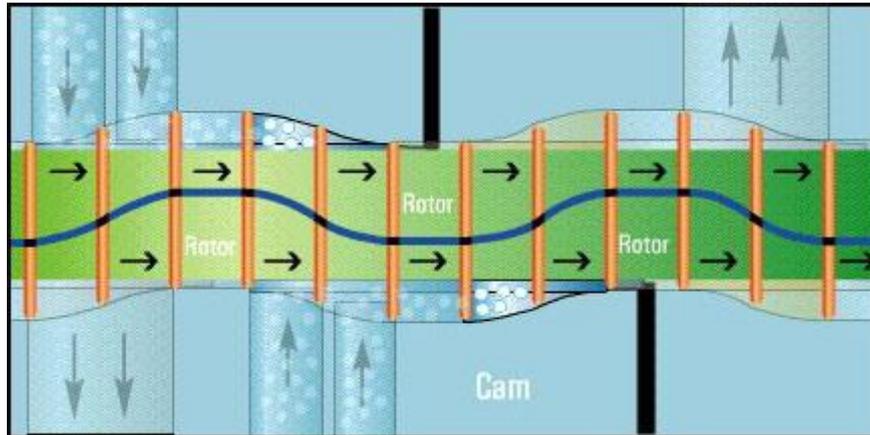


<http://www.automotriz.net/cgi-bin/antiframe.pl?ref=http://www.automotriz.net/tecnica/rand-camtm.html>

Nueva tecnología para motores destinada a revolucionar el mercado mundial



Desde Vancouver, Columbia Británica, la empresa REGI U.S., Inc. se prepara para otorgar la licencia de su tecnología rotativa Rand CamTM/RadMaxTM a un mercado mundial estimado en 200.000 millones de dólares.

REGI U.S. es la propietaria de los derechos para los Estados Unidos, y la compañía matriz, Reg Technologies Inc. posee los derechos mundiales para la tecnología rotativa Rand CamTM/RadMaxTM.

Recientemente Regi US contrató al director de marketing Lynn Petersen de Jetseal Inc. para supervisar este desarrollo.

En comparación con las 40 partes móviles de un motor básico de pistones de cuatro cilindros, el exclusivo motor rotativo Rand CamTM/RadMaxTM tiene hasta 24 explosiones mediante 12 paletas y un rotor con una libra de peso por cada caballo de fuerza, que le da un diseño revolucionario que lo hace eficiente, silencioso y liviano.

El motor Rand CamTM/RadMaxTM funciona con diversos combustibles, que abarcan gas natural, hidrógeno, propano, diesel y gasolina.

Diversos contratistas de defensa tanto de los Estados Unidos

como europeos ya han expresado su interés por el motor Rand Cam™/RadMax™. Regi US tiene la intención de generar ingresos por cargos y regalías sobre futuros acuerdos de licencia.

Según John Robertson, Presidente de la empresa, los datos proyectados son: La bolsa de valores de riesgo TSX Venture Exchange no ha aprobado ni desaprobado la información que contiene este documento. Las manifestaciones en este comunicado de prensa con respecto a las actividades comerciales de Reg Technologies/REGI que no son datos históricos constituyen "datos proyectados". Por su naturaleza, los datos proyectados y pronósticos suponen riesgos e incertidumbres, dado que se relacionan con eventos y dependen de circunstancias que tendrán lugar en el futuro cercano.