

Inyección Electrónica clasificaciones

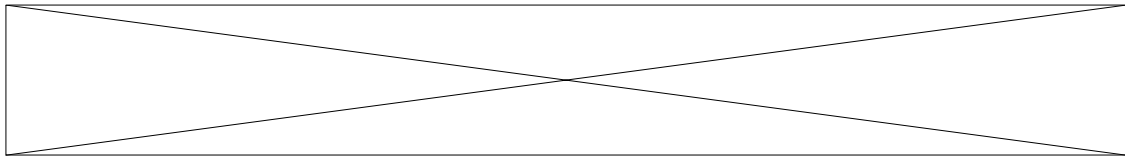
<http://www.mecanicafacil.info/mecanica.php?id=inyeccionClasificacion>

Una de las clasificaciones más escuchadas es la basada en la cantidad de inyectores con las conocidas denominaciones **monopunto** y **multipunto**.

En los sistemas de inyección **monopunto** se presenta únicamente 1 solo inyector el cual proporciona **combustible** en el colector de admisión.

Los sistemas **multipunto** en cambio tienen 1 inyector por cada **cilindro**.

Otros tipos de clasificaciones consisten según el lugar donde se inyecten (**inyección directa** o **indirecta**), según el número de inyecciones (**continua**, **intermitente**) y según su tipo de funcionamiento (**inyección mecánica**, **electromecánica** y **electrónica**). A continuación explicaremos cada uno de ellos en más detalle.



La **inyección indirecta** es la generalmente usada, hace referencia al sistema mediante el cual el combustible es introducido en el colector de admisión sobre la **válvula de admisión**, mientras que la **inyección directa** basa su funcionamiento en la inyección de combustible directamente en el cilindro. Esta última es más nueva y se está extendiendo en cada vez más modelos.

Al realizar la clasificación teniendo en cuenta el número de inyecciones nos encontramos con la **inyección continua**, en donde los inyectores proveen el combustible continuamente a los colectores de admisión.

En la **inyección intermitente** se inyecta el combustible a intervalos según lo determine la central de mando.

Este último tipo se subdivide a su vez en tres categorías: **secuencial**, **semisequencial** y **simultánea**.

En la **secuencial** el combustible se inyecta con la válvula de admisión abierta presentando así los inyectores un funcionamiento sincronizado con éstas (actuando todos los inyectores en diferentes tiempos).

En la **semisequencial** el combustible se inyecta de a pares, es decir, los inyectores actúan de a dos.

La **simultánea** el combustible se inyecta al unísono, actuando todos los inyectores a la misma vez.

Por último encontremos los tipos basados en el funcionamiento que los clasifican en **inyección**

mecánica (K-jetronic), **electromecánica** (KE-jetronic) y **electrónica** (L-jetronic, LE-jetronic, Motronic y Dijijet entre otros).