

# El Vehículo

<http://www.electriauto.com/mecanica/aspectos-generales/el-vehiculo/>

Se denomina vehículo automotor al complejo mecánico, capaz de desplazarse por sí mismo. Está compuesto por una serie de sistemas y piezas, que funcionan en forma coordinada y armónica.

Independiente del medio en el cual el vehículo se desplace, como así mismo el destino de servicio para el cual fueron construidos los vehículos automotores todos tienen la misma función a saber; transporte de pasajeros y/o carga.



## SEGÚN SU ENERGÍA DE FUNCIONAMIENTO

- Vapor.
- Motores de combustión interna.

-Gasolina.

-Diesel.

-Gas.

-Híbridos.

- Eléctricos.

-Red eléctrica.

-Batería de acumuladores.

-Energía nuclear.

## **SEGÚN EL MEDIO DE DESPLAZAMIENTO**

- Terrestres.
- Aéreos.
- Marítimos o fluviales.

## **SEGÚN SU CONSTRUCCIÓN**

- Livianos.
- Pesados.
- Maquinarias.

## **SEGÚN SU USO**

- Transporte de pasajeros.
- Transporte de carga.
- Transporte de pasajeros y carga.
- Militares.
- Especiales (bomberos, unidades de rescate, aseo, competencia).

## **VEHÍCULOS EN ESTUDIO:**

Basaremos nuestro estudio de vehículos en el tipo convencional, entendiéndose por ello vehículos conformados por chasis y carrocería con encendido convencional y sistema de alimentación por carburador, entregándose conceptos básicos y funcionales de inyección y encendido electrónico.

## **CHASIS**

Estructura base de construcción del vehículo. Tiene por función sustentar sobre su estructura todos los sistemas componentes del vehículo como así mismo pasajeros, carga y otros.

Su estructura se conforma por un bastidor compuesto de perfiles de acero estampado.

En su fabricación los perfiles componentes se les conforma con los refuerzos (pliegues) y formas necesarias diseñadas por ingeniería, de acuerdo a las prestaciones que se destinará. Sus perfiles se ensamblan por medio de remaches o tornillos para permitir su desensamblaje para reparación.

## **CARROCERÍA**

Componente del vehículo destinado a contener pasajeros y carga. Estructura que se instala en el chasis o forma parte de él, (monocasco autoportante).

Se construye de materiales diversos como Latón acerado, madera, plástico P4 y sus combinaciones. Su construcción queda determinada por el fabricante de acuerdo al tipo

de vehículo que este produciendo.

En su diseño se toma en cuenta las diversas consideraciones ya sabidas en cuanto a clasificación de vehículos.