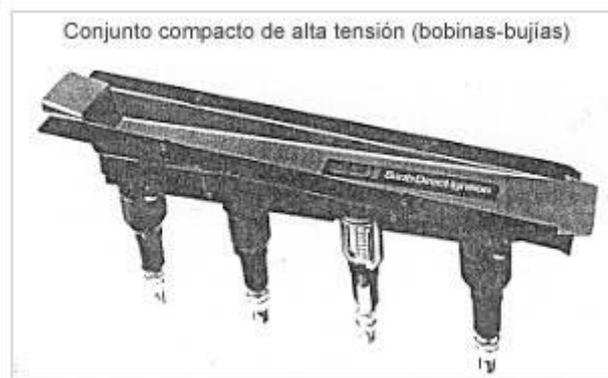


[Ejemplo de Encendido electrónico por descarga de condensador](#)

<http://www.electriauto.com/electriauto/electricidad/sistemas-de-encendido/>

Un ejemplo de encendido de este tipo es el que equipan algunos motores de la marca Saab con un sistema de encendido por descarga capacitiva enteramente estático, con avance cartografico y comando por microprocesador, con posicionamiento angular y régimen motor proporcionados por un sensor en el árbol de levas.

La parte de alta tensión esta contenida en un modulo metálico como se ve en la figura. Este modulo encaja en la tapa de la culata, en medio de los dos árboles de levas del motor. Dentro del modulo existe una bobina por cada bujía por lo que se eliminan los cables de alta tensión, esta disposición elimina los parasitos generados por la alta tensión ya que todo el conjunto esta cerrado en el bloque metálico formando un blindaje y estando conectado eléctricamente a la masadel motor.



El sistema funciona bajo el principio de la descarga capacitiva obteniéndose tiempos de carga mucho más cortos y también tiempos de duración de la chispa más reducidos, obteniéndose un funcionamiento del motor menos satisfactorio a bajo y medio régimen observándose en la composición de los gases de la postcombustión. Con el encendido SDi la apertura de los electrodos de bujía se realiza alrededor de 1,5 mm, muy grande si lo comparamos con un encendido inductivo; de esta manera se intenta paliar los problemas de una descarga de tensión muy corta con una chispa más larga.

[Continue leyendo Ejemplo de Encendido electrónico por descarga de condensador](#)

Junio 29th, 2009 | Tags: [automobile](#), [automobiles](#), [automotive](#), [automovil](#), [automoviles](#), [car](#), [car companies](#), [car insurance](#), [carro](#), [cars](#), [cheap car](#), [cheapest car](#), [coche](#), [coches](#), [Componentes](#), [del automovil](#), [descarga de condensador](#), [Ejemplo](#), [electric](#), [Electricidad](#), [electricity](#), [electricity prices](#), [electricity supplier](#), [electrico](#), [electronic circuit](#), [electronico](#), [electronics](#), [Encendido electrónico](#), [Funcionamiento](#), [gas electricity](#), [insurance](#), [insurance quote](#), [Mecanica](#), [mechanics](#), [motor](#), [motor car](#), [motor insurance](#), [operation](#), [parts](#), [quotes](#), [repair](#), [reparar](#), [seguro](#), [seguros](#), [sistema](#), [Sistemas de encendido](#), [system](#), [truck](#), [vehiculos](#) | Category: [Sistemas de encendido](#) | [Leave a comment](#)

★★★★★(Sin clasificación todavía)

🔄 Loading ...

Artículos Relacionados

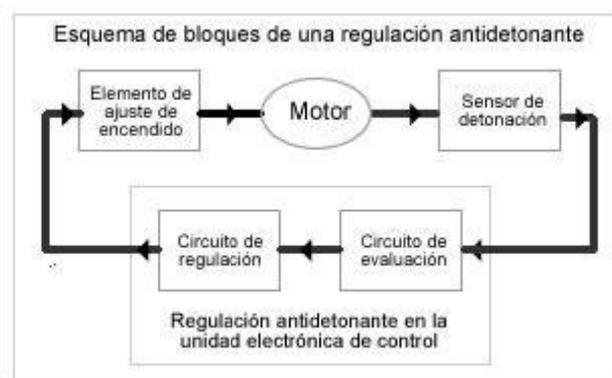
- [Regulación antidetonante](#)
- [Unidad de control \(encendido electronico integral EZ\)](#)
- [Funcionamiento del Encendido Electronico Integral](#)
- [Encendido Electrónico Chrysler](#)
- [Bujías](#)

Regulación antidetonante

El uso de catalizadores en los vehículos exige la utilización de gasolina sin plomo para mantener unos valores de lambda próximos a 1 en la redacción de mezcla aire-gasolina. Hasta hace pocos años se mezclaba plomo con la gasolina como medio antidetonante para evitar el “picado” del motor con altas relaciones de compresión.

La detonación o picado, una forma incontrolada de la combustión, puede acarrear daños al motor. Por este motivo, el ángulo de encendido se regula normalmente de forma que quede siempre un margen de seguridad hasta el limite de detonación. Ahora bien, como este limite depende también de la calidad del combustible, del estado del motor, y de las condiciones ambientales, mantener ese margen de seguridad mediante el retraso del ángulo de encendido supone un empeoramiento del consumo de combustible en un determinado porcentaje. Este inconveniente puede evitarse registrando el limite de detonación y regulando el “ángulo de encendido” con respecto a este limite durante el funcionamiento del motor.

Esta es la tarea que desempeña la regulación antidetonante.



[Continue leyendo Regulación antidetonante](#)

Junio 29th, 2009 | Tags: [aire-gasolina](#), [automobile](#), [automobiles](#), [automotive](#), [automovil](#), [automoviles](#), [car](#), [car companies](#), [car insurance](#), [carro](#), [cars](#), [catalizadores](#), [cheap car](#), [cheapest car](#), [coche](#), [coches](#), [Componentes](#), [del automovil](#), [electric](#), [Electricidad](#), [electricity](#), [electricity prices](#), [electricity supplier](#), [electrico](#), [electronic circuit](#), [electronico](#), [electronics](#), [Funcionamiento](#), [gas electricity](#), [insurance](#), [insurance quote](#), [Mecanica](#), [mechanics](#), [mezcla](#), [motor](#), [motor car](#), [motor insurance](#), [operation](#), [parts](#), [picado](#), [quotes](#), [Regulación antidetonante](#), [repair](#), [reparar](#), [seguro](#), [seguros](#), [sistema](#),

[Sistemas de encendido, system, truck, vehiculos](#) | [Category: Sistemas de encendido](#) |

[Leave a comment](#)

★★★★★(Sin clasificación todavía)

 [Loading ...](#)

Artículos Relacionados

- [Ejemplo de Encendido electrónico por descarga de condensador](#)
- [Regulación antidetonante en los motores turbo](#)
- [Unidad de control \(encendido electronico integral EZ\)](#)
- [Funcionamiento del Encendido Electronico Integral](#)
- [Encendido Electrónico Chrysler](#)

Funcionamiento del Encendido Electronico Integral

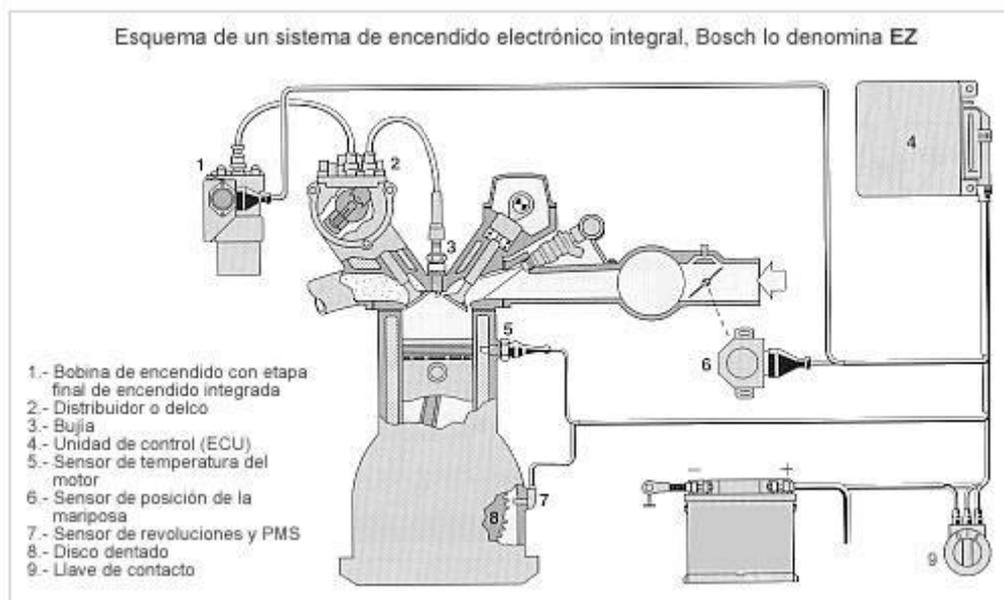
La señal entregada por el sensor de vacio se utiliza para el encendido como señal de carga del motor. Mediante esta señal y la de rpm del motor se establece un campo característico de ángulo de encendido tridimensional que permite en cada punto de velocidad de giro y de carga (plano horizontal) programar el ángulo de encendido mas favorable para los gases de escape y el consumo de combustible (en el plano vertical).

En el conjunto de la cartografía de encendido existen, segun las necesidades, aproximadamente de 1000 a 4000 ángulos de encendido individuales.

Con la mariposa de gases cerrada, se elige la curva característica especial ralenti/empuje. Para velocidades de giro del motor inferiores a la de ralenti inferiores a la de ralenti nominal, se puede ajustar el ángulo de encendido en sentido de “avance”, para lograr una estabilización de marcha en ralenti mediante una elevación en el par motor. En marcha por inercia (cuesta abajo) estan programados ángulos de encendido adecuados a los gases de escape y comportamiento de marcha. A plena carga, se elige la línea de plena carga. Aqui, el mejor valor de encendido se programa teniendo en cuenta el limite de detonación.

Para el proceso de arranque se pueden programar, en determinados sistemas, un desarrollo del ángulo de encendido en función de la velocidad de giro y la temperatura del motor, con independencia del campo característico del ángulo de encendido. De este modo se puede lograr un mayor par motor en el arranque.

La regulación electronica de encendido puede ir integrada junto a la gestion de inyección de combustible (como se ve en el esquema inferior) formando un mismo conjunto como ocurre en el sistema de inyección electronica de gasolina denominado “Motronic”. Pero tambien puede ir la unidad de control de encendido de forma independiente como se ve en el sistema de inyección electrónica denominado “LE2-jetronic”.



[Continúe leyendo Funcionamiento del Encendido Electrónico Integral](#)

Junio 28th, 2009 | Tags: [automobile](#), [automobiles](#), [automotive](#), [automovil](#), [automoviles](#), [car](#), [car companies](#), [car insurance](#), [carro](#), [cars](#), [cheap car](#), [cheapest car](#), [coche](#), [coches](#), [Componentes](#), [del automovil](#), [electric](#), [Electricidad](#), [electricity](#), [electricity prices](#), [electricity supplier](#), [electronico](#), [electronic circuit](#), [electronico](#), [electronics](#), [Encendido electrónico integral](#), [Funcionamiento](#), [gas electricity](#), [insurance](#), [insurance quote](#), [Mecanica](#), [mechanics](#), [motor](#), [motor car](#), [motor insurance](#), [operation](#), [parts](#), [quotes](#), [repair](#), [reparar](#), [seguro](#), [seguros](#), [sistema](#), [Sistemas de encendido](#), [system](#), [truck](#), [vehiculos](#) | Category: [Sistemas de encendido](#) | [Leave a comment](#)
 ★★★★★(Sin clasificación todavía)

🌀 [Loading ...](#)

Artículos Relacionados

- [Unidad de control \(encendido electrónico integral EZ\)](#)
- [Comparación de los sistemas de encendido](#)
- [Ejemplo de Encendido electrónico por descarga de condensador](#)
- [Regulación antidetonante](#)
- [Encendido Electrónico Chrysler](#)

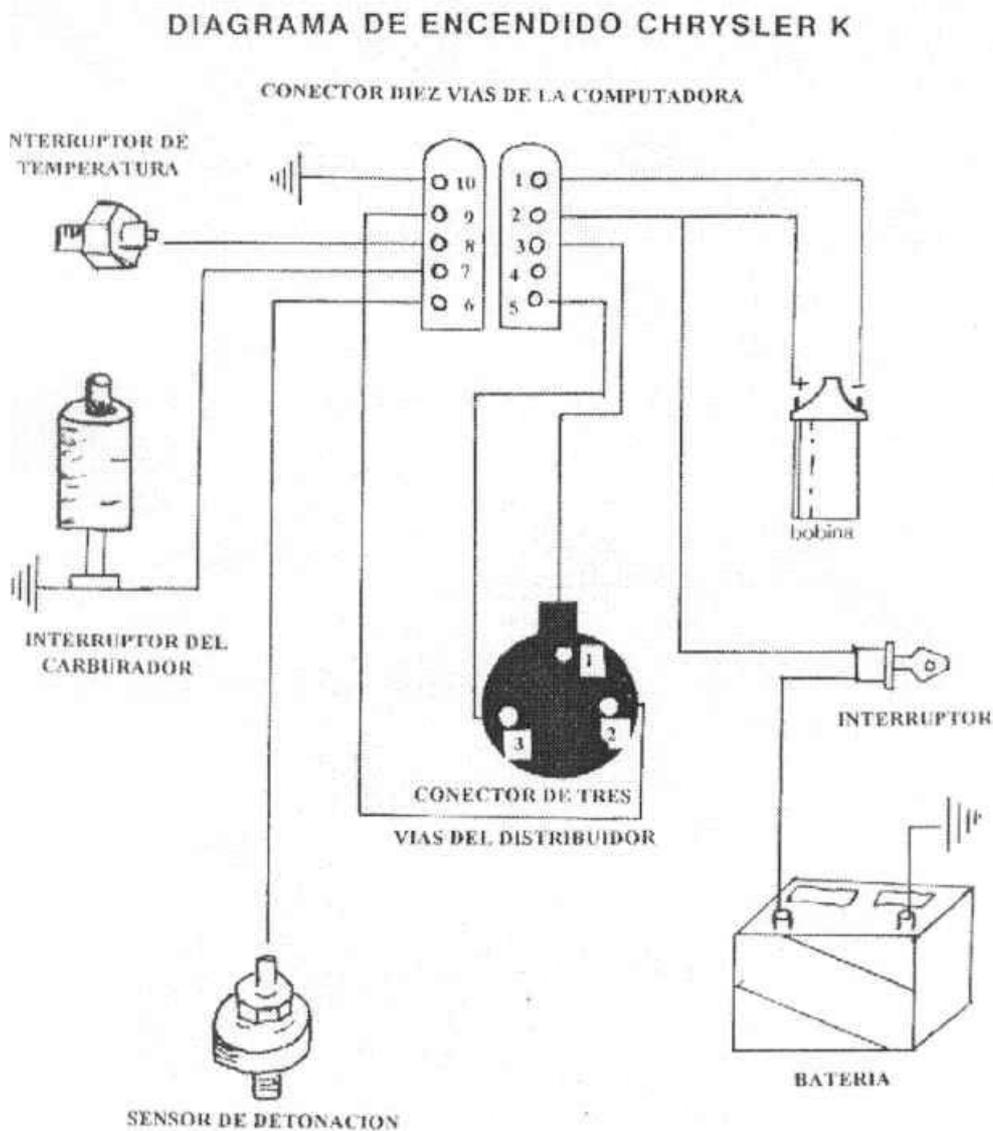
Encendido Electrónico Chrysler

SISTEMA DE ENCENDIDO COMPUTARIZADO CHRYSLER

PUES BIEN , ANTES DE COMENZAR A EXPLICAR EL TEMA HAY QUE RECORDAR LAS VENTAJAS QUE NOS OFRECE UN SISTEMA DE ENCENDIDO ELECTRONICO COMO SON : MENOR DESGASTE EN LOS COMPONENTES QUE INTERVIENEN EN EL ENCENDIDO, HAY MENOR POSIBILIDAD DE QUE LA BOBINA SE SATURE CONTINUAMENTE AL DEJAR EL SWITCH EN LA POSICION ON.

OTRA DE LAS COSAS QUE HAY QUE RECORDAR EN CUALQUIER SISTEMA DE ENCENDIDO ELECTRONICO ES QUE TIENE UNA DOBLE FUNCION ESTE SISTEMA : PRIMERO PRODUCIR UN ALTO VOLTAJE EN LA BUJIA PARA ENCENDER LA MEZCLA AIRE COMBUSTIBLE EN EL MOTOR ; Y SEGUNDO, DISTRIBUIR LA CHISPA PARA EL ENCENDIDO APROPIADAMENTE A LOS CILINDROS EN EL MOMENTO PRECISO.

LOS VEHICULOS CHRYSLER CON EL MOTOR 2.2 LITROS QUE SE LANZARON AL MERCADO EN MEXICO A PARTIR DE 1982 EN LOS MODELOS DART, VOLARE Y MAGNUM, FUERON EQUIPADOS CON UNA COMPUTADORA DE CONTROL PARA LA IGNICION; LA CUAL FUNCIONA COMO CORAZON DEL MOTOR.



[Continúe leyendo Encendido Electrónico Chrysler](#)

Junio 24th, 2009 | Tags: [automobile](#), [automobiles](#), [automotive](#), [automovil](#), [automoviles](#), [car](#), [car companies](#), [car insurance](#), [carro](#), [cars](#), [cheap car](#), [cheapest car](#), [CHRYSLER](#),

[coche](#), [coches](#), [Componentes del automovil](#), [electric](#), [Electricidad](#), [electricity](#), [electricity prices](#), [electricity supplier](#), [electrico](#), [electronic circuit](#), [electronico](#), [electronics](#), [ENCENDIDO COMPUTARIZADO](#), [Encendido Electrónico Chrysler](#), [FALLAS Y REVISION DE COMPONENTES](#), [Funcionamiento](#), [gas electricity](#), [insurance](#), [insurance quote](#), [Mecanica](#), [mechanics](#), [motor](#), [motor car](#), [motor insurance](#), [operation](#), [parts](#), [quotes](#), [repair](#), [reparar](#), [seguro](#), [seguros](#), [sistema](#), [Sistemas de encendido](#), [system](#), [truck](#), [vehiculos](#) | Category: [Sistemas de encendido](#) | 4 comments
★★★★★(Sin clasificación todavía)

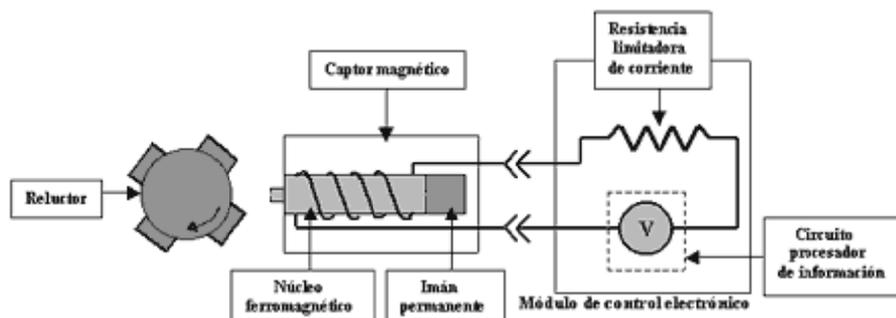
🔄 Loading ...

Artículos Relacionados

- [Ejemplo de Encendido electrónico por descarga de condensador](#)
- [Regulación antidetonante](#)
- [Unidad de control \(encendido electronico integral EZ\)](#)
- [Funcionamiento del Encendido Electronico Integral](#)
- [Bujías](#)

Generadores de Señales

Sensores Magnéticos de Reluctancia Variable (Generadores de corriente alterna casi sinusoidal)



Los Sensores Magnéticos son comúnmente utilizados en cualquier sistema electrónico donde la velocidad de rotación de un elemento deba ser conocida, por ser un factor de operación del sistema.

En Sistemas de Encendido Electrónico Sin Distribuidor y en Sistemas de Freno con Antibloqueo (ABS) son utilizados este tipo de sensores.

El circuito consta de un Módulo de Control Electrónico, un Sensor Magnético, un Reluctor, conductores de conexión y conectores. El Módulo de Control Electrónico contiene una Resistencia Limitadora de Corriente y un Circuito Procesador de Señal (información), este circuito actúa en forma similar a la de un Voltímetro de Corriente Alterna.

