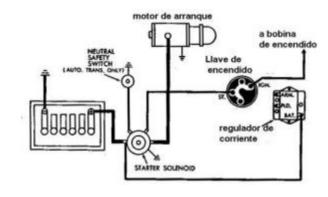
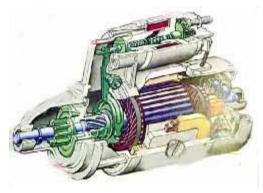
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

A que se llama motor de arranque? Para qué sirve un motor de arranque?. como funciona un motor de arranque? -Arrancador, Motor de Partida, Marcha etc. Mecanica Automotriz-

Hay dos tipos comunes de motor de arranque [arrancador,marcha starter] : los que llevan solenoide integrado , y los que lo llevan separado. (ver ilustracion)







ARRANCADOR CON SOLENOIDE INTEGRADO

SIGA EL LINK DE LA FOTOGRAFIA , PARA VER DETALLES

Cuando usted activa la llave hacia la posicion de arranque, un alambre lleva la corriente de 12 voltios hacia el solenoide del motor de arranque...

el solenoide tiene un campo magnetico, que al ser activado hace 2 cosas,primero, desliza un pequeño engrane llamado bendix ,hacia los dientes del flywheel.

y al mismo tiempo hace un puente de corriente positiva(+) entre el cable que llega al motor de arranque desde la bateria, y el cable que surte de corriente los campos del motor de arranque....

..al suceder esto, el motor de arranque da vueltas rapidas, con la suficiente fuerza para que el engrane pequeño; de vueltas al flywheel (rueda volante del motor). y asi se da inicio al arranque del motor. [esta definicion se ajusta perfectamente al motor de arranque con solenoide integrado].





Arrancador usado por Ford.

Este tipo de arrancador mantiene integrado el mecanismo, para deslizar el bendix

Solenoide para este tipo de arrancador

El motor de arranque con solenoide separado, usado por la Ford; utiliza el solenoide [mostrado en la ilustracion], para conectar la corriente positiva al motor de arranque.

En cuanto se conecta la corriente, el motor de arranque activa, y desliza el engrane o piñon que se acopla a la rueda volante, y al mismo tiempo, gira con la fuerza necesaria, para que el motor empiece su funcionamiento.[ver esquemas de este tipo de arrancador para entender la forma en que; el magnetismo activa y desliza el engrane del bendix, para acoplarlo a la rueda volante o flywheel].