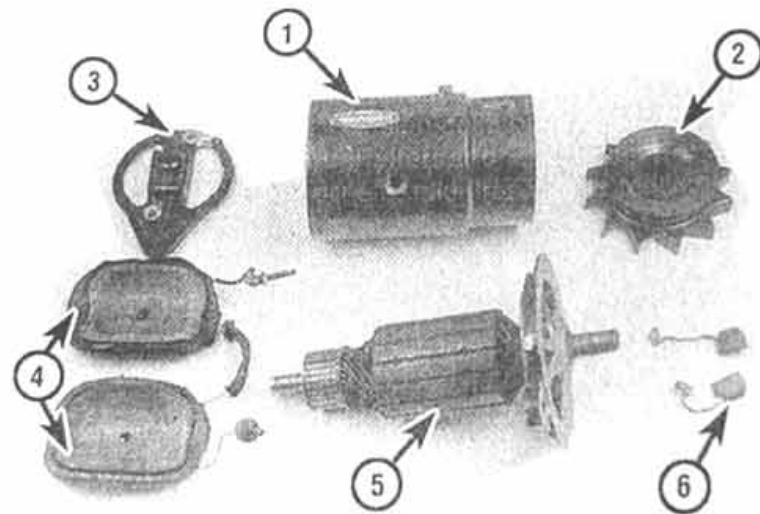


ALTERNADOR Y GENERADOR DE CORRIENTE AUTOMOTRIZ. MECANICA . DESPIECE DEL ALTERNADOR

Viene de la pagina anterior..

En un generador [dinamo] la armadura [el conductor] gira dentro del campo de embobinados [que crea el campo magnetico], la corriente es inducida en la armadura, y fluye a traves de los cepillos, para ser usada en el sistema electrico.



PARTES DE UN GENERADOR [DINAMO]

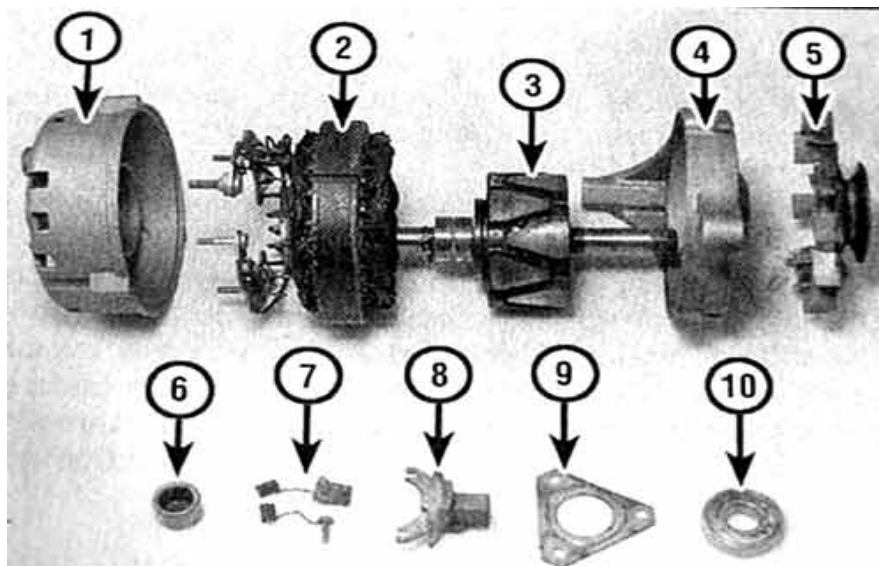
- 1] Alojamiento del campo [estructura, principal, donde se acoplan o instalan los campos] [4]
- 2] Polea y ventilador
- 3] Alojamiento del extremo del conmutador
- 4] Embobinado de campo
- 5] Armadura
- 6] Cepillos [brochas, carbones]

ALTERNADOR

En un alternador, el rotor [que crea el campo magnetico], gira dentro del estator [el conductor].

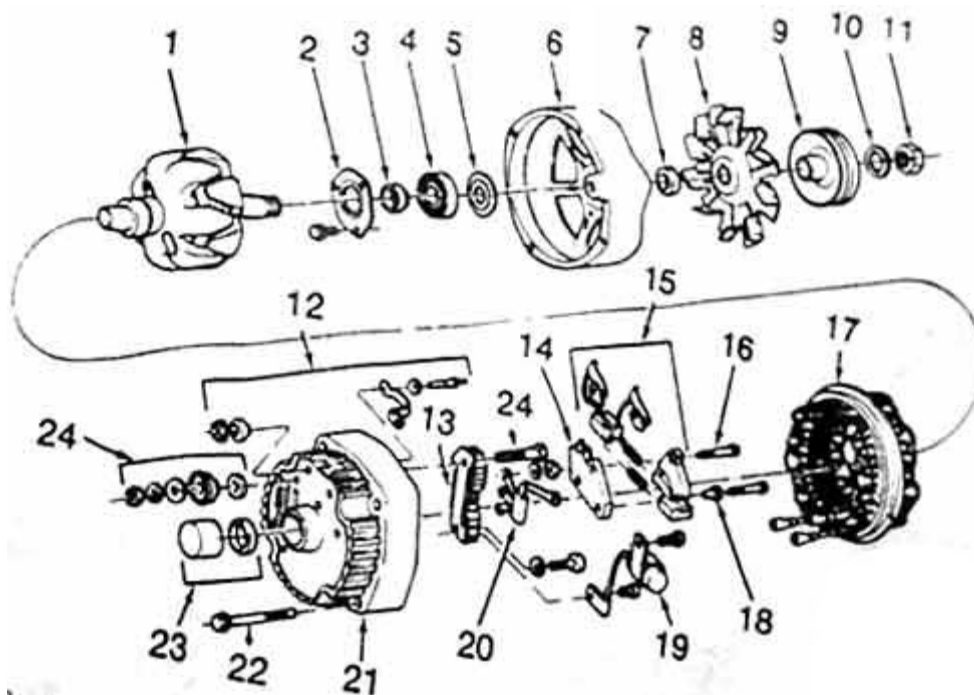
La corriente alterna. AC, es inducida en el estator, luego cambiada a corriente directa DC por un puente de diodos, para luego abastecer las necesidades del vehiculo.

El proceso de convertir CA en DC se le conoce como rectificacion.



PARTES DE UN ALTERNADOR [TIPICO]

- 1] Estructura del extremo
- 2] Estator, y placa de Diodos
- 3] Rotor
- 4] Estructura del otro extremo
- 5] Polea y ventilador
- 6] Cojinete [rodaje, balero, bearing]
- 7] Cepillos [brochas, escobillas, carbones, brush]
- 8] Portador o sostenedor de cepillos
- 9] Retendor del cojinete
- 10] Cojinete [balero, rodaje, bearing]



- 1] Rotor
- 2] Retenedor del cojinete[rodaje] delantero
- 3] Collarin interior
- 4] Cojinete [rodaje,balero, bearing]
- 5] Arandela [huacha, anillo],
- 6] Cubierta del lado de la polea
- 7] Collarin exterior
- 8] Ventilador
- 9] Polea
- 10] Arandela de presion [huacha o anillo]
- 11] Tuerca de polea
- 12] Conjunto de terminales
- 13] Puente de rectificacion
- 14] Regulador
- 15] Conjunto de escobillas [brochas,cepillos]
- 16] Tornillo

17] Estator	18] Arandela de aislamiento	19] Capacitor [condensador]	20] Tridiodo
21] Cubierta del lado de rectificadores	22] tornillo pasante	23] Conjunto de cojinete y sello	24] Terminales

>>>[CONTINUAR](#)

2014

Actualizacion Constante

autor: Enrique Celis