

Historia del [petróleo](#) en la [Argentina](#)

http://es.wikipedia.org/wiki/Historia_del_petr%C3%B3leo_en_la_Argentina

La **historia del [petróleo](#) en la [Argentina](#)** se puede remontar desde el descubrimiento del primer yacimiento con el [hidrocarburo](#) el [13 de diciembre](#) del año [1907](#), en el entonces pueblo de [Comodoro Rivadavia](#).^{[1] [2]}

Fue recién en el gobierno de [Hipólito Yrigoyen](#) que se fundó [YPF](#) (Yacimientos Petrolíferos Fiscales), y se designó para la conducción de la misma, al ingeniero [General Mosconi](#), entre [1922](#) y [1932](#). Y ya en el gobierno de [Marcelo Torcuato de Alvear](#) se produjo el gran crecimiento de YPF, mientras que en la llamada [década infame](#) fueron pocos los avances en la producción de petróleo, y se estancó el crecimiento de YPF.^{[3] [4] [5]}

Después de la década infame, [Juan Domingo Perón](#) se encontró con una YPF con mucha debilidad institucional, y buscó la ayuda de capitales extranjeros para lograr el autoabastecimiento de petróleo, pues YPF solo no bastaba para lograrlo. Pero debido a la mala producción en las cosechas, sumado a industrias que no producían lo suficiente para abastecer el mercado interno, además la falta de divisas coartaron su intento del autoabastecimiento.

Desde [1955](#), el derrocamiento de Perón, hasta [1966](#) la [Argentina](#) sufrió lo que algunos llamaron la *democracia débil*, debido a que los gobiernos de ese periodo fueron acosados por los militares. En ese período, el gobierno desarrollista de [Arturo Frondizi](#) se logra el autoabastecimiento con nuevos contratos petroleros, y además desde esa presidencia, llega el gas a través de cañerías, se dejó de usar la [garrafa](#) y los combustibles líquidos y sólidos, todo esto fue gracias a la obra del [gasoducto Campo Durán](#). En la presidencia de [Arturo Illia](#) algunos de esos contratos fueron anulados por ser acusados de "perjudiciales para la Nación", el país volvió al desabastecimiento.

Más tarde el gobierno *de facto* de [Juan Carlos Onganía](#) modificó la ley 14.773 (realizada por Frondizi), y mantuvo el mismo principio de la propiedad estatal del petróleo, pero se eliminó el [monopolio](#) de YPF.

En las gestiones de los siguientes gobiernos militares no hubo muchos cambios en la política petrolera, la producción fue aumentando sola, y en el gobierno de [Raúl Alfonsín](#) las empresas Argentina Cities Service (ex Banca Loeb) y Amoco (ex Panamericam), siguieron con la explotación, y este gobierno renegoció los contratos obteniendo aumentos en los precios que pagaban las empresas.

En [1992](#), el gobierno [peronista](#) de [Carlos Menem](#) desnacionalizó el petróleo, así fue que se transfirió el dominio público de los yacimientos de hidrocarburos del Estado Nacional a las provincias, pero esta ley también privatizó a YPF, perdiendo el poder de su decisión de política petrolera, y gracias a esto las inversiones a YPF bajaron, no se descubrieron nuevos yacimientos, pero la explotación aumentaba. Repsol compró a YPF y así la vieja empresa petrolera argentina, ahora se llama [Repsol YPF](#).^[6]

A causa de la ley sancionada, la cual le daba toda la libertad de lo que quisiese con el petróleo, Repsol YPF explotó demasiado los yacimientos, pero no descubrieron nuevos.

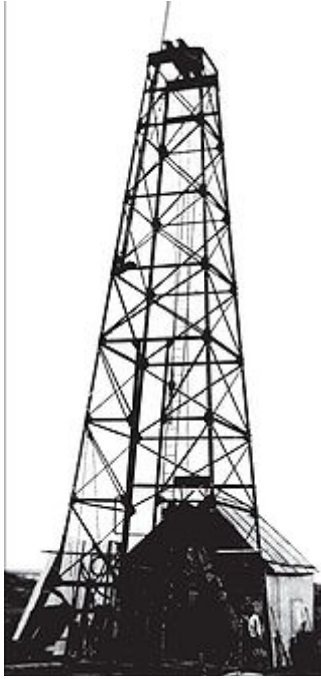
En la actualidad a consecuencia de estas políticas, durante el gobierno de [Cristina Kirchner](#), Repsol YPF tuvo que importar 50 millones de litros de nafta, para poder abastecer los surtidores de las estaciones de servicio para [automóviles](#), [camiones](#) y máquinas agrícolas, sin embargo se siguieron registrando algunos faltantes de combustible.^{[7] [8] [9] [10]}

Contenido

[\[ocultar\]](#)

- [1 Descubrimiento de los primeros yacimientos](#)
- [2 El comienzo del petróleo en el gobierno](#)
- [3 Petróleo con los gobiernos militares de la década infame](#)
- [4 El petróleo durante el gobierno peronista](#)
 - [4.1 El gasoducto más largo del mundo](#)
- [5 Presidencia de Arturo Frondizi y autoabastecimiento petrolero](#)
 - [5.1 La batalla del petróleo](#)
 - [5.2 El polémico giro del presidente](#)
 - [5.3 Políticas petroleras y resultados](#)
- [6 Gobierno de Arturo Illia y anulaciones de contratos](#)
- [7 La Revolución Argentina y el petróleo](#)
- [8 La época del Proceso de Reorganización Nacional](#)
- [9 La peor época para el petróleo argentino](#)
 - [9.1 La venta de YPF a Repsol](#)
- [10 El petróleo con los gobiernos actuales](#)
 - [10.1 Los desabastecimientos](#)
- [11 Por primera vez carbón en Buenos Aires](#)
- [12 Véase también](#)
- [13 Fuentes](#)
 - [13.1 Referencias](#)
 - [13.2 Bibliografía consultada](#)
- [14 Enlaces externos](#)

[\[editar\]](#) **Descubrimiento de los primeros yacimientos**



El primer pozo petrolero de [Argentina](#), en [Comodoro Rivadavia](#), foto de diciembre de [1907](#).

Los primeros yacimientos de petróleo fueron descubiertos en el entonces pueblo de [Comodoro Rivadavia](#). El primero apareció el [13 de diciembre](#) del año [1907](#), cuando una perforadora estaba realizando un [pozo](#) para encontrar [agua](#) a tres kilómetros del [Cerro Chenque](#). La máquina llegó a los 170 metros de profundidad pero al no encontrarse agua, los obreros decidieron abandonar el trabajo ya que el equipo de que disponían no les permitía llegar más hondo.^[5] Antes de este hecho, en el año [1865](#) en la [provincia de Jujuy](#), se realizó una exploración para intentar encontrar petróleo; para esto en aquel año se formó la Compañía Jujeña de Kerosén S.A.^[11] Leonardo Villa fue el primer empresario que intentó encontrar petróleo para su comercialización, pensando en el abastecimiento de [kerosén](#) destinado al [alumbrado](#) público. Pero existía un gran problema: para poder realizar la exploración, Villa tenía que pedir autorización a las autoridades jujeñas, y después al [Poder Legislativo nacional](#). Todos esto produjo diversas idas y venidas que, al final, hicieron abortar el proyecto. A fines del [siglo XIX](#), varios emprendedores sufrieron el mismo problema.^[2]

Más tarde se adquirieron nuevos equipos para perforación, preparados para poder lograr un pozo mucho más profundo. Estos equipos fueron comprados en [Europa](#), y se utilizaron los del sistema Fauck. Fue el ingeniero Julio Krause, jefe de la sección Hidrología y Perforaciones quien realizó esta compra.^[5]

Después de nueve meses de trabajo y llegando a perforar un total de 500 metros, comenzó a brotar del suelo un líquido viscoso, aceitoso y con olor a [nafta](#). Las oficinas de Minas en Buenos Aires recibieron un comunicado desde Comodoro Rivadavia que decía: "*Se cree haber dado con una napa de kerosene*". Krause ordenó suspender la perforación y verificar el hallazgo. Y fue el día 13 de diciembre que llegó un nuevo telegrama que confirmó la existencia de hidrocarburos a casi 540 metros de profundidad, por lo que se comunicó oficialmente el descubrimiento de un yacimiento de petróleo en el pueblo de Comodoro Rivadavia. Se había descubierto por primera vez

petróleo en suelo argentino.^[5] Cuando se descubrió el petróleo se formaron dos grandes interrogantes: por un lado a la propiedad del petróleo, y la otra era con respecto a que empresa o emprendedor debería explotar el petróleo.^[2]

[[editar](#)] El comienzo del petróleo en el gobierno



[Hipólito Yrigoyen](#) fundó [YPF](#) y durante su gobierno se realizaron varias obras para la producción de petróleo. Sin embargo no llegó al autoabastecimiento, ni logró verlo en vida.^[4]

Cuando en [1918](#) terminó la [Primera Guerra Mundial](#), se inició un período expansivo para la naciente industria petrolera argentina. La paz permitió normalizar las relaciones comerciales y financieras internacionales; así se pudo lograr mayor disponibilidad de materiales, equipos, fletes y capitales.^[12]

En esa época apareció el motor de combustión interna que ocasionó otra revolución industrial y aumentó la demanda de combustibles. La expansión de los automóviles como medio de transporte auguraba una demanda sostenida de productos derivados del petróleo (combustibles, aceites, grasas, etc). En aquellos tiempos, las empresas estadounidenses y europeas también empezaron a expandirse en busca de reservas; estas acciones estaban avaladas por el gobierno, preocupado por contar con el tan requerido mineral estratégico: el petróleo.^[12]

El gobierno de [Hipólito Yrigoyen](#) anunció el Plan de Tierra y Petróleo, por el cual se trató que el Estado se reservara un papel de intervención decisivo. Durante su gobierno, se creó en [1922](#) la empresa más grande destinada a explotar y comercializar el [petróleo](#): [YPF](#) (Yacimientos Petrolíferos Fiscales), y se le ofreció la conducción de esta al general [Enrique Mosconi](#), quien ocupó la presidencia entre [1922](#) y [1930](#). Durante sus ocho años de gestión, el militar logró casi triplicar la producción de petróleo, de 348.888 metros cúbicos en 1922, a 872.171 metros cúbicos en 1929.^[13] ^[3]

En el año 1925 se finalizó la construcción de la destilería de [La Plata](#) (todavía en funcionamiento), para producir [nafta](#), [kerosene](#) y [fuel oil](#); a tan solo unos meses de su habilitación, también combustible para aviones. Esta destilería llegó a ser la décima destilería más grande del mundo.^[14] YPF llegó a tener 50.000 empleados, convirtiéndola en la empresa más grande en materia de petróleo. Tanto el petróleo como la cuestión de lograr el autoabastecimiento se convirtieron en temas de campaña durante

el año 1928,^[4] cuando comenzó la explotación del petróleo en la [Provincia de Salta](#). En 1933 se descubrió petróleo en Tranquitas.^[13]



Monumento en la "capital del petróleo" a [Enrique Mosconi](#), fue el primer presidente de [YPF](#), además se lograron grandes avances durante su gestión.

Así se multiplico su capacidad de explotación y exploración, y en el año 1925 se finalizó la construcción de la destilería de la [La Plata](#) (en funcionamiento hoy en día), realiza elaboraciones de [nafta](#), [kerosene](#), [fuel oil](#), y a tan solo meses de su habilitación comenzó la producción de nafta de para aviones, esta destilería fue la décima destilería más grande del mundo.^[14] YPF llegó a tener 50.000 empleados trabajando, haciéndola la empresa más grande en materia de petróleo. Tanto el petróleo como la cuestión de lograr el auto abastecimiento, se convirtieron en temas de campaña para la campaña del año 1928,^[4] en ese mismo año comenzó la explotación de petróleo en la [Provincia de Salta](#), y en 1933 se descubrió petróleo en Tranquitas.^[13]

[\[editar\]](#) **Petróleo con los gobiernos militares de la década infame**

Después del [golpe de estado](#) que derrocó a [Hipólito Yrigoyen](#), el país pasó a ser gobernado por presidentes elegidos bajo elecciones fraudulentas , denominados también como *de facto*. A este periodo histórico se lo conoció como [década infame](#), en este marco de incostitucionalidad, el [6 de septiembre](#) de [1930](#) [Mosconi](#) renunció al directorio de [YPF](#), negándose a trabajar con un gobierno *de facto*, y fue Enrique Zimmerman quien asumió la dirección de YPF.^[15]

Durante el gobierno de [José Félix Uriburu](#) (quién había derrocado a Yrigoyen en 1930), las empresas petroleras privadas, prácticamente duplicaron la producción, pero en cambio YPF creció menos del 10%. Se creó la reserva fiscal de [Tierra del Fuego](#).^[15]

En el año [1931](#) se empezaron a construir dos destilerías privadas, una en [Dock Sud](#), y se construyó una planta de aceites [lubricantes](#), [grasas](#), [parafinas](#) y [asfaltos](#) de la destilería de [La Plata](#). Se importaron surtidores de nafta para los vehículos, en vez de producirlos en Argentina como hacia Mosconi.^[15]

[\[editar\]](#) **El petróleo durante el gobierno peronista**



El general [Juan Domingo Perón](#) no logró el autoabastecimiento debido a falta de capitales, y a la poca consideración que tenía el exterior para venir a [Argentina](#).

El general [Juan Domingo Perón](#) contó durante su mandato con una [YPF](#) muy débil, debido a las políticas de los anteriores gobiernos militares, [YPF](#) no contaba con los recursos para alcanzar el autoabastecimiento petrolero.^[16]

El [11 de diciembre](#) de [1947](#), se firmó un contrato entre YPF y la empresa petrolera estadounidense Drilexco, para exploración de 40 pozos de petróleo. Allí apareció el [diputado](#) radical [Arturo Frondizi](#), por la [Ciudad de Buenos Aires](#), él preguntaba al [Poder Ejecutivo](#) si este contrato era por la "desorganización de los equipos técnicos", o debido a la "carencia de maquinarias y repuestos", por parte de YPF. También Frondizi había dicho que "ya sea porque no ha proporcionado las divisas necesarias el Banco Central, o porque Estados Unidos ha obstaculizado las compras".^[16]

Se creó la empresa distribuidora [Gas del Estado](#), para la distribución de ese recurso. Se puso en marcha el primer gasoducto que va desde la ciudad de [Comodoro Rivadavia](#) hasta la [Ciudad de Buenos Aires](#), de una longitud de 1.600 kilómetros. Fue inaugurado el [29 de diciembre](#) de [1949](#).^{[17] [1]}

[editar] El gasoducto más largo del mundo

El [29 de diciembre](#) de [1949](#), se terminó de construir el gasoducto que transportaba [gas](#) de la capital del petróleo, [Comodoro Rivadavia](#), hacia [Buenos Aires](#), con un largo total de 1.600 km, era el primero en [Sudamérica](#) y el más largo del mundo para ese momento. Pero como no se habían terminado de construir las válvulas y las terminales, este gasoducto fue incapaz de transportar gas a los hogares.^[18]

[editar] Presidencia de Arturo Frondizi y autoabastecimiento petrolero



El presidente [Arturo Frondizi](#) en menos de cuatro años logró el objetivo que ni Perón ó Yrigoyen lograron alcanzar, el autoabastecimiento.

El [1 de mayo](#) de [1958](#) [Arturo Frondizi](#) asumió el gobierno, no se encontró con una [YPF](#) muy distinta a la de [Juan Domingo Perón](#), YPF seguía siendo una empresa petrolera incapaz de alcanzar el autoabastecimiento de petróleo, un objetivo que Frondizi al igual que [Hipólito Yrigoyen](#) y [Juan Domingo Perón](#), quería alcanzar, pero había un problema muy grande de consumo y producción: en [Argentina](#) existía un consumo de 15.000.000 de [toneladas](#) de petróleo, pero en el país sólo se producían 5.000.000 millones, por lo tanto debía de importar 10.000.000 de toneladas para llegar a abastecer de petróleo el país, todo esto presentaba un valor que representaba la tercera parte del producto de las exportaciones, y representaba un gasto de 300 millones de dólares en importación de petróleo. ^[6] ^[19]

El gobierno sentó tres pilares básicos para la política petrolera:

1. [Nacionalización](#) del [petróleo](#).
2. [Monopolio](#) de [YPF](#).
3. [Autoabastecimiento](#) petrolero.

El artículo n.º1 de la Ley 14.773 de nacionalización del petróleo, establecía que: *Los yacimientos de [hidrocarburos sólidos](#), líquidos y gaseosos... son bienes exclusivos, imprescriptibles e inalienables del Estado Nacional. ... estarán a cargo de YPF, Gas del Estado y de [YCF](#)....* El artículo n.º4 de esta misma Ley dice que: *Queda prohibido en todo el territorio nacional el otorgamiento de nuevas concesiones....* Los contratos petroleros del gobierno de Frondizi, no eran de concesiones petroleras como se lo critico en su tiempo, como se lo acusó en la presidencia de Illia, y se lo sigue criticando, en cambio, los contratos eran de locación de obras, pero en donde las compañías no tenían derecho sobre el petróleo extraído en estas obras, el petróleo crudo era entregado directamente a YPF, y una vez allí, se repartía un 60% para la empresa argentina, y el 40% para la aquel que haya extraído el crudo. ^[6]

En Argentina también existen varios yacimientos de [carbón](#), como en las provincias de [Catamarca](#), [La Rioja](#), [San Juan](#), [Mendoza](#), [Neuquén](#), [Río Negro](#) y [Chubut](#), pero el yacimiento más relevante es sin dudas el de [Río Turbio](#), en la [Provincia de Santa Cruz](#), esta es la fuente de carbón más grande de Argentina, tiene el 99% de las reservas de carbón del país. La explotación comenzó por el año [1941](#), y su explotación estuvo originalmente a cargo de YPF. Durante el gobierno de Frondizi se creó [YCF](#) (Yacimientos Carboníferos Fiscales), empresa encargada de la exploración y extracción

de carbón. En la actualidad Argentina usa este carbón para calefacción o para abastecer a la [centrales térmicas](#) para producir electricidad, pero para las [industrias](#) lo importa.^[1]

[\[editar\]](#) La batalla del petróleo

Artículo principal: [La batalla del petróleo](#)



 Terminal y [válvulas](#) del [gasoducto Campo Durán](#), un ejemplo de la infraestructura que en [Argentina](#) se construyó durante "[la batalla del petróleo](#)".

El [24 de julio](#) de [1958](#) el presidente brindó un discurso ante el país, explicando los problemas y las consecuencias que tenía el seguir importando petróleo, en dicho discurso afirmó que el país no podría seguir sosteniendo esa política petrolera. El gobierno así anunció "la batalla del petróleo", el objetivo de esta era el de lograr el autoabastecimiento petrolero sea como sea. En su discurso dio la razón de su giro ideológico, la razón fue sencillamente, que Argentina no tenía más divisas para comprar petróleo, y que habría que atraer los capitales extranjeros para explotar el hidrocarburo, claro las petroleras se tendrían que llevar parte de las ganancias.^[20]

A continuación, una cita del discurso del [24 de julio](#) de [1958](#), en la cual explica el porque de su giro ideológico.

"Cuando asumimos al gobierno, las reservas de oro ascendían a 125 millones y medio de dólares, y el conjunto de oro y divisas a poco más de 250 millones de dólares. A su vez el 1 de mayo al 31 de diciembre [de 1958] habrá que cumplir con compromisos por valor de 645 millones de dólares en el exterior. No disponemos por lo tanto, ni de un gramo de oro en el Banco Central para YPF".

Cita del discurso del presidente Arturo Frondizi declarando la "batalla del petróleo".^[20]

Al asumir al gobierno, [Arturo Frondizi](#) había dicho que se tenían que llegar a los objetivos de la manera que sea, entonces para avanzar la industrialización del país (también la producción de petróleo), se recurría a los capitales extranjeros, así fue que anunció esta "batalla", como también la del acero y de la enseñanza, entre otras.^[6]

[\[editar\]](#) El polémico giro del presidente



Pozo de petróleo en [Campo Durán](#), esta última ciudad y [Comodoro Rivadavia](#) son las dos ciudades más importantes en materia petrolera del país.

Cuando [Arturo Frondizi](#) era diputado, o sea por el periodo de [1946](#) cuando Perón ganó las elecciones, a [1951](#) cuando Frondizi renunció para ponerse como candidato junto a [Ricardo Balbín](#), Frondizi había sido un gran crítico de las políticas industriales y petroleras de Perón. Según Frondizi y su libro *Petróleo y Política* del año [1954](#), [YPF](#) no necesitaba medios para lograr el autoabastecimiento de petróleo, que podían hacerlo por cuenta propia, criticaba duramente el usar radicar empresas estadounidenses para la explotación de petróleo y también criticaba el [monopolio](#) de YPF, en ese libro su postura fue muy [antiimperialista](#).^[2]

Sin embargo cuando asumió en el gobierno, a los pocos meses, Frondizi reconoció que YPF no era capaz de lograr el autoabastecimiento, y sería necesario para ello la ayuda del capital extranjero. Esta acción (como también hacer de YPF un [monopolio](#)), iba totalmente en contra a lo que Frondizi había dicho como diputado, o a lo que había escrito en su libro *Petróleo y Política*, obviamente esto generó varios conflictos respecto a la gente que había votado a Frondizi (como la izquierda y peronistas), lo que generó varios conflictos, generó varias manifestaciones y tensiones, como huelgas en contra de los contratos petroleros.

[\[editar\]](#) Políticas petroleras y resultados



Estampilla en conmemoración a Frondizi, se pueden observar a un costado bombas de petróleo, destacando el tema petrolero como uno de los más importantes, como a su vez uno de los más polémicos.

Se habían comprado 36 equipos perforadores de pozos petroleros, la más grande compra de la historia argentina. En [1960](#) se llegó a tener más de cien equipos trabajando, el

doble de lo que normalmente tenía YPF para trabajos por administración,^[6] y se pudo dar una solución a la crisis energética que había hacia [1958](#), acabando con la "dieta eléctrica" y los apagones, también en ese mismo año se construyó el gasoducto [Campo Durán](#), en la [provincia de Salta](#), prácticamente se creó una industria petroquímica que ubicó al país como segunda potencia regional en el rubro.^[21]

Con todos los avances que hubo en YPF, compras de maquinarias, construcción de oleoductos y de otras infraestructuras, YPF logró llegar a duplicar su la producción, superando las 10.400.000 de toneladas de petróleo. Pero para lograr llegar a las 15.600.000 toneladas de petróleo,^[19] el gobierno tuvo que hacer contratos de locación de obras y servicios, en especial con tres compañías: Banca Loeb en la [Provincia de Mendoza](#), Panamericam en la ciudad de [Comodoro Rivadavia](#) y con la compañía Tennessee en la [Provincia de Tierra del Fuego](#),^[6] y fue así que Argentina logró por primera vez llegar al autoabastecimiento de petróleo en menos de 4 años, rompiendo con cincuenta años de abastecimiento de petróleo importado por los grandes monopolios extranjeros.^[6] Frondizi también firmó con una subsidiaria de Standard Oil, un contrato de explotación, y a este contrato siguieron otros, que sumaron en conjunto 200 millones de dólares, y un total de trece contratos.^[22]

En 1960 se construyó un segundo [gasoducto](#) (contando el gasoducto de [Comodoro Rivadavia](#) a [Buenos Aires](#)), se llamó el "Gasoducto General San Martín", pero a diferencia al otro gasoducto, este tiene mayor diámetro y en consecuencia mayor capacidad.^[23]

Se tomó la decisión de la construcción de este gasoducto cuando se descubrieron yacimientos gasíferos en la [Provincia de Salta](#), así el ducto fue planificado para que vaya de [Campo Durán](#) a Buenos Aires y que también, se uniera con áreas de [Bolivia](#) para importar [gas](#) desde ese país.^[23]

Cuando la [Patagonia](#) fue productora de este recurso en la cuenca neuquina, en los yacimientos de Loma de la Lata, surgieron los gasoductos NeuBA I y II, de la [Provincia de Neuquén](#) a Buenos Aires. Le siguió el que uniría Neuquén con [Mendoza](#) y hacia el este, para llevar el gas a otras regiones del país. Esta red de gasoductos troncales, junto con una extensa red de gasoductos secundarios, puso el gas natural al alcance de los hogares más poblados del país, como también a las industrias.^[23]

Durante unos cuarenta años, el servicio de gas alcanzó una participación del 40% del consumo de energía primaria, y llegó a ser el combustible esencial y el más barato para la mayoría de la población, también sirvió para dar una solución al problema energético. Sustituyó a los [combustibles líquidos](#) para generar electricidad y en grandes industrias.^[23]

[[editar](#)] Gobierno de Arturo Illia y anulaciones de contratos



[Arturo Illia](#) anuló algunos de los contratos, sin embargo algunas empresas siguieron explotando petróleo.

Una de las primeras cosas que hizo el gobierno de [Arturo Illia](#), fue anular algunos de los trece contratos de la época de [Frondizi](#), en consecuencia de las anulaciones de los contratos, [YPF](#) perdió el autoabastecimiento, y además la producción petrolera en 1965 fue inferior a la del año anterior. Sin embargo, Illia rectificó la política de anulación de los contratos, y las empresas siguieron en el país. Solamente la [Shell](#) y la [Esso](#) (viejas importadoras de petróleo), que habían firmado contratos de exploración, para aumentar las reservas de YPF, con la cláusula del riesgo minero, aceptaron de inmediato la anulación y recuperaron los 50.000.000 de dólares invertidos que, por la cláusula del riesgo minero, habrían perdido al no encontrar yacimientos productivos. Argentina Cities Service (ex Banca Loeb) y Amoco (ex Panamericam) continuaron la extracción de los yacimientos de [Mendoza](#) y [Comodoro Rivadavia](#), y no sólo durante el gobierno de Illia, sino también en los sucesivos gobiernos militares y civiles, incluyendo el de [Raúl Alfonsín](#), el cual llegó a una producción mucho mayor.^[6]

[[editar](#)] La Revolución Argentina y el petróleo

Durante el gobierno de Onganía, se modificó la ley 14.773, hecha por [Frondizi](#), con la cual se había logrado el autoabastecimiento, se la cambió por la ley 17.319. La ley mantuvo el mismo principio de la propiedad del petróleo, el cual debía ser entregado directamente a [YPF](#). Pero se eliminó el [monopolio](#) de YPF, y se anuló el artículo n.º4 de dicha ley, el cual establecía que se prohibía entregar nuevas concesiones.^[6]

[[editar](#)] La época del Proceso de Reorganización Nacional

Gracias al modelo económico de el [Proceso de Reorganización Nacional](#), fijado en las rentas agropecuarias y financieras (o sea volviendo al viejo modelo agroexportador), yendo más hacia la desindustrialización y el ajuste estructural, hicieron que [YPF](#) (principal empresa petrolera en el momento), aumente su deuda por dieciséis, de 372 millones a 6.000 millones de dólares en solo siete años, a causa de este endeudamiento, YPF tuvo que despedir a 13.000 empleados para poder aumentar los ingresos, ya que la dictadura había bajado a la mitad el dinero entregado a YPF por la venta de combustibles al público.^{[24] [25]}

En ese momento al no contar con destilerías, YPF tenía que entregar el petróleo a empresas como [Shell](#) y [Esso](#), para su refinación.^{[25] [24]}

[\[editar\]](#) La peor época para el petróleo argentino



 Durante el gobierno de [Carlos Menem](#) se vendió [YPF](#) a la empresa española [Repsol](#), dándole el poder de hacer lo que quisiese con el petróleo.

Sin dudas, la peor época para el petróleo, sea en explotación, exploración o producción, transcurrió durante el gobierno de [Carlos Menem](#). El [31 de diciembre](#) de [1990](#), mediante el decreto n.º 2.778, el Poder Ejecutivo transformó a YPF Sociedad del Estado en YPF Sociedad Anónima.^[26] En el año [1992](#) se desnacionalizó el petróleo, a través de la sanción de la ley n.º 24.145, la cual transfirió el dominio publico de los yacimientos de hidrocarburos del Estado Nacional a las provincias,^[26] la ley también privatizó a [YPF](#), así [Argentina](#) perdió totalmente el poder de decisión sobre la política petrolera.^[6]

El [17 de septiembre](#) de ese mismo año, apenas siete días antes de la aprobación de la venta de YPF, la Cámara de Diputados de la [Provincia de Santa Cruz](#) se reunió y trató el proyecto impulsado por [Cristina Fernández de Kirchner](#), ella declaró ante la Cámara de Diputados: *"La necesidad de sanción del proyecto de Ley nacional 'Ley de Federalización de los Hidrocarburos y de Privatización de Yacimientos Petrolíferos Fiscales'"*. El proyecto de ley fue firmado por Cristina Fernández de Kirchner, y también por el secretario de Inteligencia Héctor Icazuriaga, y por otros diputados como Ana Ester Parisari y Argentino Álvarez.^[26]

En la [reforma constitucional de 1994](#), fue incorporada la desnacionalización del petróleo, mediante el artículo n.º 124 en la [Constitución Nacional Argentina](#). Estas políticas petroleras no trajeron inversiones de ningún tipo, solo vinieron empresas (privadas, nacionales y extranjeras), a extraer petróleo de los yacimientos ya descubiertos por YPF, pero no se realizaron ninguna inversión para descubrir nuevos pozos, y además el Congreso Patagónico de Energía dijo que cuando YPF era estatal, la explotación era en forma moderada, y se hacía una exploración agresiva, con YPF privatizada, la explotación es agresiva y la exploración moderada.^{[27] [26]}

A las nuevas empresas petroleras se les permitió la libre disponibilidad del petróleo extraído, ya sea poniendo el precio para importar, como también la libre disponibilidad de las ganancias obtenidas por las exportaciones, a causa de esto la extracción del petróleo para exportar superó el 50%, por encima de las necesidades del mercado interno, en consecuencia, hubo una brusca caída en las reservas del país, a la vez se agravaron por la falta de inversiones en exploración de nuevos pozos, desde mediados de la década de 1990 hasta la actualidad, en la que la privatización aún está vigente.^[6]

[\[editar\]](#) La venta de YPF a Repsol

La empresa española [Repsol](#), una empresa petrolera sin relevancia, compró todas las acciones de [YPF](#) por un total de 15.000 millones de dólares, Repsol solo se encargó de explotar los yacimientos heredados de YPF, y al tener libertad absoluta con el petróleo extraído, se exportaron grandes cantidades de crudo al mercado internacional, y al también tener libertad en las ganancias obtenidas, estas fueron usadas para comprar yacimientos en otros lugares, como [Bolivia](#), [Trinidad y Tobago](#) y [Libia](#). Repsol (ahora llamada [Repsol YPF](#)), obtuvo ganancias de 2.000 millones de dólares anuales, sin embargo, como los yacimientos argentinos no eran rentables, la inversión de Repsol YPF en exploración de nuevos yacimientos fue inexistente. Así fue que las reservas bajaron.^[6]

[\[editar\]](#) El petróleo con los gobiernos actuales



Tanto [Néstor Kirchner](#) (atrás), como su esposa [Cristina Fernández de Kirchner](#), criticaron el gobierno de [Menem](#), durante la presidencia de cada uno de ellos. Sin embargo, ninguno de los dos hizo nada para volver a nacionalizar el petróleo.

[Cristina Fernández de Kirchner](#) y [Néstor Kirchner](#) apoyaron durante la presidencia de [Menem](#) la ley 24.145 y la primera fue quien firmó el proyecto de ley.^[28]

[\[editar\]](#) Los desabastecimientos

En diciembre del año [2009](#) se registraron algunos desabastecimientos de gas en el interior de la [Provincia de Misiones](#), recién se restableció en enero de 2010.^[29]

También hubo un desabastecimiento muy grande en el servicio de gas de la [Provincia de Formosa](#), la gente como alternativa iba a comprar gas en [garrafas](#), pero este mismo también era escaso y muy costoso.^{[30] [31]}

El [9 de marzo](#) de [2010](#) se registró un desabastecimiento de naftas en varias estaciones de servicio de la [Ciudad Autónoma de Buenos Aires](#), y también en varios lugares de [Argentina](#), en consecuencia, [YPF](#) debió importar 50 millones de litros de nafta para parar el desabastecimiento en las estaciones de servicio, y poder abastecer a los automóviles, camiones, máquinas agrícolas, las cuales estaban por cosechar los cultivos, y la falta de combustible les impidió esto.^[32] El ministro de Planificación [Julio de Vido](#) responsabilizó a [Shell](#) y [Petrobras](#), dijo que la causa del desabastecimiento fue por retrasar la refinación del crudo, así poder crear el desabastecimiento, y subir los precios de los combustibles.^{[7] [8] [9]}

Sin embargo el desabastecimiento siguió, y durante [Semana Santa](#) fue muy agravante, ya que la demanda de combustible no se pudo cubrir con la importación de los 50 millones de litros de nafta, así fue que durante Semana Santa fue mucho peor, las grandes cantidades de vehículos que necesitan de combustibles para viajar se vieron afectados. Este desabastecimiento provocó una caída de 55.000 puestos de trabajo, y el cierre de 3.500 estaciones de servicio, según el presidente de la Asociación de Estaciones de Servicio Independientes Manuel García, y según él, el problema es que: *"el Gobierno no interviene firmemente y las empresas petroleras no invierten lo suficiente para satisfacer la demanda"*.^{[10] [33]}

Durante la ola polar de julio, el consumo de electricidad y gas aumentó en cifras no esperadas. El gran consumo de gas llevó a tener que importar gas, (y electricidad también), a países limítrofes como [Bolivia](#), y también se tuvo que comprar fuel oil y gasoil para abastecer las centrales térmicas. Se estima que estas importaciones de combustible y electricidad le contara al gobierno argentino unos 2.300 millones de dólares anuales. Este desabastecimiento de gas afectó al polo petroquímico de [Bahía Blanca](#), y en las provincias de Santa Fe, Córdoba y Tucumán.^[34]

La producción de derivados del petróleo creció un 3% en 2010, revirtiendo la baja del 1,2% de 2009 según el informe que brindó la consultora Investigaciones Económicas Sectoriales (IES). Sin embargo la producción no alcanzó para satisfacer la demanda, la venta de nafta premium creció el 10,6% con respecto al 2009.^[35]

[\[editar\]](#) Por primera vez carbón en Buenos Aires



Máquina extrayendo petróleo en [Comodoro Rivadavia](#), la "capital del petróleo".

El [10 de junio](#) del año [2010](#), el gobernador de la [provincia de Buenos Aires](#), [Daniel Scioli](#), anunció durante el mediodía de ese mismo día que se descubrió [carbón](#) de buena calidad en el partido de [Laprida](#), por primera vez en la historia de la provincia de Buenos Aires se descubrió carbón mineral. El director de Actividades Mineras bonaerense Ezequiel Palleja, detalló que: *"que se produjo la manifestación de descubrimiento de carbón mineral en el partido de Laprida a nivel subterráneo, a 500 y 800 [metros](#) de [profundidad](#)"*.^[36]

Aunque Palleja dijo que para avanzar en la explotación y explotación de este [mineral](#) había que verificar las concentraciones de este mineral, algo que costaría mucho tiempo.^[36]

El funcionario destacó que: *"esta es la primera manifestación de descubrimiento de carbón mineral en la historia de la provincia"*.^[36]

[\[editar\]](#) Véase también

-  [Portal:Argentina](#). Contenido relacionado con [Argentina](#).
- [Economía de la Argentina](#)
- [Sector eléctrico en Argentina](#)
- [Historia de la industria en la Argentina](#)

[\[editar\]](#) Fuentes