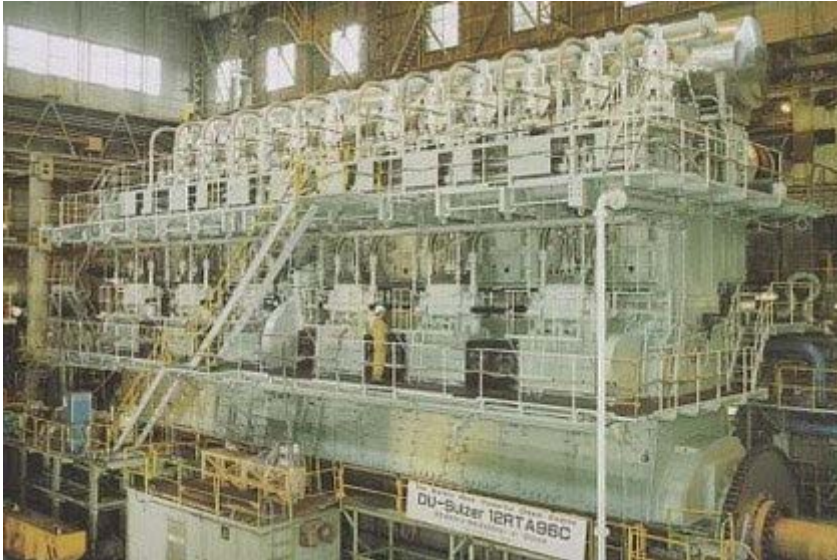


El motor diesel más potente del mundo



Se trata de un **Wartsila-Sulzer RTA96-C**, y no, no irá en el próximo Audi Q7 ni BMW X5. Su versión más grande es un **14 cilindros en línea** turbodiesel de dos tiempos, con una cilindrada de **25.480 litros** y una potencia de **108.920 caballos** y un par de **7.6 millones de Newton/metro** a 102 rpm.

Más datos de locura, pesa **2.086 toneladas** y consume 6.000 litros de gasóleo a la hora, aún así es bastante eficiente para la potencia que entrega.

Se utilizará en grandes barcos portacontenedores





